

不到10万 2026款吉利银河星舰7 EM-i上市

来源：林丰善 发布时间：2025-11-23 22:07:08

国内紧凑型SUV市场竞争激烈，尤其是自主品牌车型密集布局，更是将竞争推向白热化。面对激烈的竞争环境，不少车型纷纷将价格下探以换取更大的市场份额。同时也有不少车型以技术突破和产品力提升为核心，力求在同级别中建立差异化优势。2026款吉利银河星舰7 EM-i正是这一理念的体现。

去年该车推出后，凭借雷神EM-i超级电混系统的加持，实现了油耗与动力的高效平衡。如今该车进一步进阶，推出了2026款车型，此次新车提供四款配置：130km启航版、135km智航版、135km领航版与135km星舰版，售价区间为9.58万-12.38万元。



从售价来看，2026款吉利银河星舰7 EM-i以不到10万元的起售价切入市场，和2025款的价格相比相差不大，但新车在电池、续航、智能、安全与舒适等方面实现了全面进阶。

在设计上，新款车型延续了现款的设计风格，封闭式的前脸配合贯穿式日行灯，带来了较高的辨识度。车侧则是传统SUV的设计，采用了传统门把手设计。新车长宽高分别为4740/1905/1685mm，轴距2755mm，尺寸和现款车型保持一致，并没有做出加长，车内空间表现依旧处于同级主流水平。

内饰的设计依然是延续了简约科技风格，虽然整体的设计和布局相差不大，但中控屏幕

的尺寸由14.6英寸升级为15.4英寸，分辨率提升至2.5K，内置Flyme Auto车机系统，全新升级了7nm龍鷹一号座舱芯片，确保车机不卡顿不死机，操作流畅度与交互体验进一步提升。车机语音支持连续的语音识别，并提供OTA升级以及众多的手机APP控制功能，让日常用车更方便。

在辅助驾驶方面，本次升级堪称重大突破，配备了先进的千里浩瀚辅助驾驶H3方案。除入门版车型未搭载外，其余三款车型均标配L2级辅助驾驶系统。该系统支持全速自适应巡航、倒车车侧预警、并线辅助、车道保持居中、辅助泊车入位、遥控泊车、记忆泊车，以及高速与城市NOA功能。此外，系统还具备智能变道、自动汇入主路、匝道驶入等多项高级辅助能力。

能够实现这些强大功能，主要归功于车辆搭载的3颗毫米波雷达、11颗高清摄像头、12个超声波雷达，以及强大的128TOPS算力芯片。

此外，在配置方面，新款车型相较于现款也进行了显著升级。例如，对比指导价为12.98万元的2026款星舰版与指导价为13.08万元的2025款领航版，新款不仅在配置上增加了前述的千里浩瀚H3辅助驾驶系统，还新增了主动闭合式进气格栅、前排多层隔音玻璃、方向盘加热、第二排座椅加热以及车外扬声器等功能。显而易见，尽管指导价更低，新款车型却在舒适性和智能化配置上实现了更多下放，从而进一步提升了其性价比。

动力方面，作为一款插电式混合动力车型，新车升级搭载了雷神AI电混2.0系统，采用1.5L发动机与电机的组合，发动机热效率达47.26%，电驱综合效率提升至93.1%，百公里亏电油耗低至3.15L，相比前代拥有更好的燃油经济性表现。

此外，对于该车的电池同样进行了升级，搭载了神盾短刀电芯，并可以选配29.8kWh电池组，CLTC纯电续航里程为200km，相比现款的纯电续航能力明显提升。并且新款的纯电续航均超过了百公里，满足日常通勤需求的同时大幅降低用车成本。没有了老款车型中四五十公里纯电续航的尴尬局面，真正实现了“可油可电”自由出行。

在安全方面，2026款吉利银河星舰7 EM-i不仅搭载了神盾短刀电池，提升了整车的电安全性能，还通过采用“六横四纵”油电保险舱结构，有效提升了车身的整体刚性和抗冲击性。同时，车辆配备了140mm的油电黄金安全距离，在物理结构上实现了对高压电池与燃油系统之间的有效隔离。此外，该车前部还采用了吉利汽车经典的三叶草卸力结构，在前方碰撞时能够有效吸收和分散碰撞能量，降低乘员舱侵入风险。

综合来看，吉利银河星舰7 EM-i作为吉利刚推出就爆款的车型，到目前为止依然延续了其爆款的潜力，尤其是此次2026款在智能驾驶、舒适配置、动力经济性以及安全方面的升级，进一步提升其产品力，使其在竞争激烈的新能源市场中更具吸引力。

